



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ Минтранса России от 05.09.2014 N 242  
"О внесении изменений в приказ Министерства  
транспорта Российской Федерации от 19 июля  
2012 г. N 243"  
(Зарегистрировано в Минюсте России  
27.01.2015 N 35755)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 30.01.2015

---

Зарегистрировано в Минюсте России 27 января 2015 г. N 35755

---

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
от 5 сентября 2014 г. N 242

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 19 ИЮЛЯ 2012 Г. N 243**

Во исполнение статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901; 2011, N 30 (ч. I), ст. 4569, 4590; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4041, 4058, 2014, N 6, ст. 566) и в соответствии с подпунктом 5.2.53.16 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. I), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. II), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, ст. 3804, N 32, ст. 4832, N 38, ст. 5389, N 46, ст. 6526, N 47, ст. 6660, N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686, N 14, 1630, N 19, ст. 2439, N 44, ст. 6029, N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388, N 12, ст. 1322, N 26, ст. 3343, N 33, ст. 4386, N 38, ст. 4821, N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286, N 18 (ч. IV), ст. 2177), приказываю:

1. Внести **изменения** в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных" (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный N 25456) с учетом изменений, внесенных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный N 29128), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2015 г.

Министр  
М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение  
к приказу Минтранса России  
от 05.09.2014 N 242

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
ВНОСИМЫЕ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 19 ИЮЛЯ 2012 Г. N 243 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА  
ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ  
БАЗ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ О ПАССАЖИРАХ, А ТАКЖЕ  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СОДЕРЖАЩИХСЯ В НИХ ДАННЫХ"**

1. Заголовок, пункты 1 и 3 приказа после слов "персональных данных о пассажирах" дополнить словами "и персонале (экипаже) транспортных средств".

2. В пункте 3 приказа слова "контроль за соблюдением" заменить словами "проверку соблюдения".

---

3. Заголовок, пункты 1 и 8 Порядка после слов "персональных данных о пассажирах" дополнить словами "и персонале (экипаже) транспортных средств".

4. В пункте 5 Порядка:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

"5. АЦБПДП формируются централизованно как совокупность баз персональных данных по перевозкам пассажиров всеми видами транспорта";

2) подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) перевозки морским, внутренним водным транспортом в международном сообщении и в сообщении между портами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью";

3) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью".

5. Пункт 7 Порядка изложить в следующей редакции:

"7. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:

1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);

2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;

3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств (далее - сведения о пассажирских перевозках).

К типам регистрируемых операций относятся: бронирование проездного документа (билета), его продажа, возврат, регистрация пассажира, посадка пассажира на транспортное средство, изменение или прекращение перевозки.

Состав регистрируемых операций определяется технологиями передачи сведений различными видами транспорта, указанными в главе III настоящего Порядка.

6. В пункте 8 Порядка:

1) в подпункте 2 слова "и место" исключить;

2) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) дату поездки";

3) дополнить подпунктами 6 и 7 в следующей редакции:

"6) пол;

7) гражданство".

7. Дополнить Порядок пунктами 8.1, 8.2 и 8.3 в следующей редакции:

"8.1. При бронировании проездных документов (билетов) в АЦБПДП подлежат передаче данные, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка.

8.2. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу в АЦБПДП подлежат передаче данные, предусмотренные пунктом 8 настоящего Порядка.

8.3. Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям, предусмотренным пунктом 8 настоящего Порядка, обязательной передаче в АЦБПДП подлежит информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства.

Информация о должности может представляться в виде наименования должности или наименования категории персонала".

8. Пункт 9 Порядка изложить в следующей редакции:

"9. Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сопровождаются сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки (далее - данные о регистрируемой операции).

Данные о регистрируемой операции пассажирской перевозки определяются для каждого вида транспорта".

9. В пункте 10 Порядка слова ", включая персональные данные о пассажирах и данные о регистрируемой операции (далее - сведения о пассажирских перевозках)" исключить.

10. В пункте 11 Порядка слова "(далее - оператор ЕГИС ОТБ)" исключить.

11. В пункте 12 Порядка абзац второй изложить в следующей редакции:

"Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик иностранного государства, являющиеся собственниками транспортного средства, которое выполняет международные перевозки пассажиров в Российскую Федерацию, из Российской Федерации и (или) через территорию Российской Федерации, либо использующие его на иных законных основаниях, обеспечивают передачу в АЦБПДП сведений о пассажирских перевозках в соответствии с настоящим Порядком, если международными договорами Российской Федерации не установлено иное".

12. В пункте 14 Порядка:

1) абзацы первый и второй после слова "Оператор" дополнить словами "ЕГИС ОТБ";

2) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) обеспечение эксплуатации программно-аппаратных комплексов, средств связи и иного имущества, необходимого для формирования и ведения АЦБПДП, информационное наполнение и дальнейшее совершенствование АЦБПДП";

3) в подпункте 6 слова "условий предоставления" заменить словами "технологий передачи".

13. Пункт 15 Порядка изложить в следующей редакции:

"15. Предоставление данных в АЦБПДП поставщиками информации осуществляется в электронной форме в автоматическом режиме по расписанию путем отбора требуемых данных из информационной системы субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика и их выгрузки в обменный файл (сообщение) согласованного формата в соответствии с положениями, указанными в главе III настоящего Порядка, или в интерактивном режиме путем ввода сведений о пассажирских перевозках на Интернет-портале АЦБПДП.

Технология передачи сведений в АЦБПДП в интерактивном режиме определяется оператором ЕГИС ОТБ. Оператор ЕГИС ОТБ предоставляет перевозчику (субъекту транспортной инфраструктуры) параметры подключения к Интернет-порталу АЦБПДП".

14. Пункт 16 Порядка после слова "оператора" дополнить словами "ЕГИС ОТБ".

15. Пункт 19 Порядка изложить в следующей редакции:

"19. Проверка соблюдения порядка передачи сведений в АЦБПДП проводится уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении им государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности".

16. Главу III Порядка изложить в следующей редакции:

### "III. Порядок передачи сведений о пассажирских перевозках при формировании АЦБПДП в автоматическом режиме

Общие положения порядка передачи сведений о пассажирских перевозках всеми видами транспорта

20. Сведения о пассажирских перевозках, предоставляемые в автоматическом режиме, могут передаваться:

в виде файлов в формате CSV (текстовый формат представления табличных данных comma-separated values в соответствии со спецификацией RFC 4180); в качестве разделительного символа должна использоваться точка с запятой;

в виде сообщений PAXLST стандарта ЭДИФАКТ ООН (текстовый формат представления пассажирского списка), если это предусматривается технологией передачи сведений о пассажирских перевозках отдельного вида транспорта.

В обменных файлах формата CSV время отправления, прибытия и регистрируемых операций должно указываться в соответствии со всемирным временем.

21. Сведения о пассажирских перевозках в виде файлов в формате CSV (CSV-файлов) предоставляются в виде основного и служебного блоков данных.

22. Состав основного блока данных CSV-файлов определяется особенностями пассажирских перевозок отдельным видом транспорта.

23. В состав служебного блока данных CSV-файлов должны входить следующие сведения (поля):

дата и время регистрации события в автоматизированной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры - TIMESTAMP;

номер версии - NUMBER(5).

24. Данные должны экспортироваться из системы-источника в файл формата CSV (Comma Separated Values) в соответствии с RFC 4180. В качестве разделительного символа должна использоваться точка с запятой.

25. До начала передачи в АЦБПДП каждый отдельный CSV-файл должен быть подвергнут компрессии по алгоритму, определяемому оператором ЕГИС ОТБ.

26. Именованые передаваемых CSV-файлов должно удовлетворять следующему шаблону:

ID\_YYYY\_MM\_DD\_HH\_mm\_ss\_mss.csv  
(ID\_YYYY\_MM\_DD\_HH\_mm\_ss\_mss.csv.zip), где:

ID - уникальный идентификатор перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры, другой организации);

YYYY - год (например, 2010);

MM - месяц (от 01 до 12);

DD - день (от 01 до 31);

HH - часы (от 00 до 23);

mm - минуты (от 00 до 59);

ss - секунды (от 00 до 59);

mss - миллисекунды (от 00 до 999).

Имена всех передаваемых файлов должны быть уникальными для отдельного поставщика информации.

27. Для передачи CSV-файлов может использоваться протокол прикладного уровня FTP (File Transfer Protocol) в соответствии RFC 2228. Работа должна осуществляться в режиме "FTP passive mode".

28. Для передачи сообщений PAXLST может использоваться протокол прикладного уровня Type B в соответствии RFC 2351.

29. Передача данных осуществляется через подсистему взаимодействия (шлюз) АЦБПДП, к которому перевозчик или субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает подключение. Оператор ЕГИС ОТБ предоставляет перевозчику (субъекту транспортной инфраструктуры) параметры подключения к шлюзу АЦБПДП.

30. Перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) должен обеспечивать передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры), если технологией передачи сведений о пассажирских перевозках конкретным видом транспорта не установлено иное.

31. Информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.

В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения об изменениях передаются в АЦБПДП незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства.

32. Режим передачи данных - круглосуточный.

33. Для передачи данных используются публичные или специальные защищенные IP-сети. Для передачи данных перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) создает основной и резервный каналы передачи.

34. Пропускная способность канала передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП должна обеспечивать передачу данных в течение не более 10 минут.

35. Канал передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП должен терминироваться в помещении аппаратной <1> оператора АЦБПДП.

-----  
<1> Адрес аппаратной предоставляется оператором ЕГИС ОТБ по запросу.

36. Возможность перехода на резервный канал должна быть обеспечена в течение 15 минут после выявления отказа основного канала связи.

37. Сведения, указанные в настоящей главе, могут предоставляться и разъясняться оператором ЕГИС ОТБ.

38. Таблицы кодировки отдельных полей АЦБПДП, указанные в Порядке, могут при необходимости

корректироваться оператором ЕГИС ОТБ.

39. Технологические вопросы организации предоставления информации в АЦБПДП могут уточняться оператором ЕГИС ОТБ.

40. Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства.

Передача сведений из машиночитываемой зоны документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет), производится латинскими символами, без преобразования в кириллические символы.

41. При формировании передаваемой в АЦБПДП информации должна использоваться кодировка UTF-8 согласно RFC 3629 и ISO/IEC 10646 Annex D без указания метки порядка байтов.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках воздушным транспортом

42. Для передачи в АЦБПДП сведений о пассажирских перевозках используется существующая информационно-телекоммуникационная инфраструктура авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры - поставщиков информации о пассажирских перевозках воздушным транспортом.

43. Процедура передачи сведений о пассажирских перевозках в АЦБПДП включает в себя выборку из информационно-телекоммуникационной инфраструктуры авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры (операторов аэропортов) персональных данных пассажира и данных о регистрируемой операции и последующую их передачу с помощью электронных средств в АЦБПДП в соответствии с настоящим Порядком. Передача данных осуществляется по инициативе авиаперевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями раздела 2.7.1, b документа Doc 9944 <1> Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО).

-----  
<1> [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9944\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9944_cons_ru.pdf).

44. Авиаперевозчик, выполняющий регулярные международные перевозки пассажиров, а также нерегулярные перевозки пассажиров в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, а для перевозчиков-резидентов Российской Федерации также в пределах территории Российской Федерации по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру), передает в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные, а также нерегулярные перевозки пассажиров из Российской Федерации, передает в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

45. Авиаперевозчик, выполняющий регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает в АЦБПДП данные о пассажирах, полученные при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) или формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна.

46. Передача авиаперевозчиками в АЦБПДП данных о пассажирах, полученных при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) ранее чем за сутки до вылета воздушного судна, осуществляется не позднее чем за 24 часа до вылета воздушного судна.

47. Авиаперевозчик передает в АЦБПДП данные о членах экипажа воздушного судна в соответствии с требованиями пункта 31 настоящего Порядка.

48. Авиаперевозчик, выполняющий беспосадочные транзитные перевозки через территорию Российской Федерации, передает информацию в АЦБПДП о пассажирах и членах экипажа воздушного судна в соответствии с настоящим Порядком.

49. Информация о пассажирах и членах экипажа воздушного судна, передаваемая в АЦБПДП в

---

автоматическом режиме, передается в виде CSV-файлов или сообщений PAXLST.

50. При передаче информации о пассажирах и членах экипажа в виде CSV-файла в состав основного блока данных должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (члене экипажа воздушного судна):

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);

отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);

дата рождения - DATE;

пол - VARCHAR2(1) <1>;

-----  
<1> Обозначения пола указаны в таблице 6 настоящего Порядка.

гражданство - VARCHAR2(30);

вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в таблице 1 настоящего Порядка.

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);

пункт отправления - VARCHAR2(20);

пункт назначения - VARCHAR2(20);

вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды видов маршрутов следования указаны в таблице 2 настоящего Порядка.

дата поездки (дата и время вылета воздушного судна) - DATE, TIME;

тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды типов персональных данных указаны в таблице 5 настоящего Порядка.

должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

регистрируемая операция - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды видов операций с проездными документами указаны в таблице 3 настоящего Порядка.

дата и время регистрируемой операции - DATE, TIME;

код перевозчика, фактически выполняющего воздушную перевозку, - NUMBER(5) <1>;

-----  
<1> Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

номер рейса - VARCHAR2(8);

номер бронирования (указатель PNR) - VARCHAR2(12);

дата и время прибытия в пункт назначения (по расписанию) - DATE, TIME.

51. Передача данных производится в формате UN/EDIFACT. При передаче данных из информационно-коммуникационных систем авиаперевозчиков при кодировке полей сообщений должны использоваться соответствующие международные или отраслевые справочники и классификаторы.

52. При передаче информации о пассажирах и членах экипажа в виде сообщений PAXLST состав передаваемых данных должен соответствовать составу данных, указанному в пункте 50 настоящего Порядка, а формат их представления - требованиям документа ИКАО "Guidelines on Advance Passenger Information (API). WCO/IATA/ICAO, 2010" <1>.

-----  
<1> [http://www.icao.int/Security/FAL/Documents/2010\\_API\\_Guidelines\\_Final\\_Version.ICAO.2011\\_full\\_x2.pdf](http://www.icao.int/Security/FAL/Documents/2010_API_Guidelines_Final_Version.ICAO.2011_full_x2.pdf).

---

53. Персональные данные пассажиров и членов экипажа при выполнении международных перевозок должны соответствовать данным, содержащимся в области машинного чтения документа, на основании которого оформлена перевозка.

54. Структура и спецификации машиночитываемых данных определяются требованиями и рекомендациям части 1 Doc 9303 ИКАО <1>.

-----  
<1> [http://www.icao.int/publications/Documents/9303\\_pl\\_vl\\_cons\\_ru.pdf](http://www.icao.int/publications/Documents/9303_pl_vl_cons_ru.pdf).

55. В случае, если информационно-телекоммуникационная система авиаперевозчика не поддерживает кириллические символы, передача соответствующих данных в АЦБГДП осуществляется без преобразования в символы кириллического алфавита.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках автомобильным транспортом

56. В состав основного блока данных CSV-файла входят следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (персонале транспортного средства):

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);

отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);

дата рождения - DATE;

пол - VARCHAR2(1) <1>;

-----  
<1> Обозначения пола указаны в таблице 6 настоящего Порядка.

гражданство - VARCHAR2(30);

вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в таблице 1 настоящего Порядка.

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);

пункт отправления - VARCHAR2(20);

пункт назначения - VARCHAR2(20);

вид маршрута следования (беспересадочный/транзитный) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды видов маршрутов следования указаны в таблице 2 настоящего Порядка.

дата поездки (дата и время отправления) - DATE, TIME;

тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды типов персональных данных указаны в таблице 5 настоящего Порядка.

занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

регистрируемая операция - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды видов операций с проездными документами указаны в таблице 3 настоящего Порядка.

перевозчик <1> - NUMBER(5);

-----  
<1> Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

субъект транспортной инфраструктуры (автовокзал) <1> - NUMBER(5);

-----  
<1> Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.



---

номер рейса - VARCHAR2(8);  
номер места - VARCHAR2(4);  
дата и время кассовой операции - DATE, TIME;  
номер кассового терминала или фамилия кассира, продавшего билет, - VARCHAR2(20);  
дата и время прибытия в пункт назначения (по расписанию) - DATE, TIME;  
государственный регистрационный знак транспортного средства (автобуса) - VARCHAR2(12);  
марка транспортного средства (автобуса) - VARCHAR2(12).

57. Передача персональных данных пассажиров осуществляется в соответствии с требованиями пункта 30 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

58. Передача сведений о государственном регистрационном знаке и марке транспортного средства (автобуса) является обязательной только при передаче персональных данных персонала (экипажа) транспортного средства.

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках железнодорожным транспортом

59. В состав основного блока данных CSV-файла должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире (персонале транспортного средства):

фамилия - VARCHAR2(40);

имя - VARCHAR2(30);

отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);

дата рождения - DATE;

пол - VARCHAR2(1) <1>;

-----  
<1> Обозначения пола указаны в таблице 6 настоящего Порядка.

гражданство - VARCHAR2(30);

вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в таблице 1 настоящего Порядка.

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);

пункт отправления - VARCHAR2(20);

пункт назначения - VARCHAR2(20);

вид маршрута следования (беспересадочный/транзитный) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды видов маршрутов следования указаны в таблице 3 настоящего Порядка.

дата и время отправления - DATE, TIME;

тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1) <1>;

-----  
<1> Коды типов персональных данных указаны в таблице 5 настоящего Порядка.

занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

операция - NUMBER(2) <1>;

-----  
<1> Коды видов операций с проездными документами указаны в таблице 2 настоящего Порядка.

перевозчик <1> - NUMBER(5);

-----  
<1> Указывается идентификатор, присваиваемый оператором ЕГИС ОТБ.

номер поезда - VARCHAR2(8);

---

---

нитка поезда - VARCHAR2(8);  
номер вагона - VARCHAR2(8);  
номер места пассажира - VARCHAR2(4);  
идентификатор вычислительного центра, продавший место, - VARCHAR2(8);  
идентификатор вычислительного центра, выдавший место, - VARCHAR2(8);  
дата и время кассовой операции - DATE, TIME;  
код кассового терминала - VARCHAR2(20);  
дата и время прибытия - DATE, TIME;  
количество мест при одной регистрируемой операции - VARCHAR2(2).

60. Передача персональных данных пассажиров должна осуществляться в соответствии с требованиями пункта 30 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

61. Передача данных в АЦБПДП должна производиться с задержкой не более 60 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры).

Технологии передачи сведений о пассажирских перевозках морским и внутренним водным транспортом

62. Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры на морском транспорте в соответствии с положениями Правила 9/2 главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года предоставляют оператору ЕГИС ОТБ сведения о пассажирах и членах экипажа <1>.

<1> Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года".

В состав основного блока данных CSV-файла должны входить следующие сведения:

а) персональные данные о пассажире, члене экипажа транспортного средства:

фамилия - VARCHAR2(40);  
имя - VARCHAR2(30);  
отчество (или второе имя, если имеется) - VARCHAR2(30);  
дата рождения - DATE;  
пол - VARCHAR2(1) <1>;

<1> Обозначения пола указаны в таблице 6 настоящего Порядка.

гражданство - VARCHAR2(30);  
вид документа, удостоверяющего личность, - NUMBER(2) <1>;

<1> Коды документов, удостоверяющих личность, указаны в таблице 1 настоящего Порядка.

номер документа, удостоверяющего личность, - VARCHAR2(20);  
пункт отправления - VARCHAR2(20);  
пункт назначения - VARCHAR2(20);  
дата и время отправления - DATE, TIME;  
тип персональных данных (данные о пассажире или члене экипажа транспортного средства) - NUMBER(1) <1>;

<1> Коды типов персональных данных указаны в таблице 5 настоящего Порядка.

занимаемая должность (категория) (только для члена экипажа транспортного средства) - VARCHAR2(20);

б) данные о регистрируемой операции:

операция - NUMBER(2) <1>;

<1> Коды видов операций с проездными документами указаны в таблице 2 настоящего Порядка.

перевозчик <1> - NUMBER(5);

---

-----  
<1> Устанавливается оператором ЕГИС ОТБ.

класс судна по району плавания <1> - NUMBER(1);

-----  
<1> Коды классов судов (по району плавания) указаны в таблице 4 настоящего Порядка.

регистрационный номер судна - VARCHAR2(8);

название судна - VARCHAR2(20);

национальная принадлежность судна - VARCHAR2(2);

номер рейса - VARCHAR2(8);

дата и время кассовой операции - DATE, TIME;

номер кассового терминала или фамилия кассира, продавшего билет, - VARCHAR2(20);

дата и время прибытия в порт назначения (по расписанию) - DATE, TIME;

количество мест при одной регистрируемой операции - VARCHAR2(2).

63. Передача персональных данных пассажиров должна осуществляться в соответствии с требованиями пункта 29 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

64. Передача персональных данных персонала (экипажа) транспортного средства должна осуществляться по завершении формирования экипажа транспортного средства, но не позднее времени отправления транспортного средства.

65. Для перевозок пассажиров по рейсам в международном сообщении передача персональных данных о пассажирах и членах экипажа должна осуществляться: для пребывающих в Российскую Федерацию рейсов - не позднее чем за 24 часа до прибытия в порт назначения; для убывающих из Российской Федерации рейсов - не позднее чем за 24 часа до отправления из порта отправления.

В случае, если переход транспортного средства из порта отправления в порт назначения составляет менее 24 часов, передача персональных данных о пассажирах должна осуществляться не позднее момента отправления транспортного средства.

66. Для перевозок пассажиров по рейсам внутри Российской Федерации передача персональных данных о пассажирах и членах экипажа должна осуществляться в соответствии с требованиями пункта 30 настоящего Порядка, но не позднее времени отправления транспортного средства.

В случае изменения (дополнения) состава пассажиров транспортного средства сведения об изменениях (дополнениях) передаются в АЦБПДП однократно, по завершении формирования состава пассажиров, не позднее момента отправления транспортного средства".

17. В пункте 61 Порядка:

1) слова "Положением об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2007 г. N 781 <2>" заменить словами "постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных" <2>";

2) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Выбор и реализация методов и способов защиты информации в информационной системе осуществляются в соответствии с требованиями к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119".

18. Сноску 2 к пункту 61 изложить в следующей редакции:

"<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 45, ст. 6257".

19. Пункт 62 Порядка изложить в следующей редакции:

"62. Предоставление пользователям данных из АЦБПДП осуществляется в соответствии с требованиями к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119".

20. Дополнить таблицу 1 Порядка кодами в следующей редакции:

"14 Свидетельство о возвращении из стран СНГ

15 Справка об утере паспорта".

21. В таблице 3 Порядка слово "Высадка" в коде 07 заменить словами "Прибытие (высадка)".  
22. Дополнить таблицу 3 Порядка кодами в следующей редакции:  
"12 Предварительное бронирование  
13 Отказ от предварительного бронирования  
14 Отправление  
15 Отмена отправления  
16 Снятие с регистрации  
17 Корректировка данных".  
23. Дополнить Порядок таблицами 5 и 6 в следующей редакции:

Таблица 5

Типы персональных данных

Код	Тип персональных данных
1	2
0	Персональные данные персонала транспортного средства
1	Персональные данные пассажира

Таблица 6

Обозначение пола

Код	Обозначение пола
1	2
F	Женский
M	Мужской