

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНЕНИЮ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ ОАО «РЖД»

1. В разделе 2 ПТЭ ПРС «Основные термины и определения», абзац 1 изложить в редакции: «В настоящих Правилах применены термины в соответствии с ГОСТ 33889-2016».

2. В разделе 4 ПТЭ ПРС «Назначение поездной радиосвязи. Основные положения эксплуатации средств ПРС», п.4.1 изложить в редакции: «ПРС должна применяться в случаях, предусмотренных Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - ПТЭ), утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286, с изменениями по приказам Минтранса России от 30 марта 2015 г. N 57, от 9 ноября 2015 г. N 330, от 25 декабря 2015 г. N 382, от 3 июня 2016 г. N 145, от 1 сентября 2016 года N 257, от 30 января 2018 года N 36, от 9 февраля 2018 года N 54, от 5 октября 2018 года N 349, от 25 декабря 2018 года N 472». Если к моменту внесения изменений в ПТЭ ПРС будет издан приказ Министерства транспорта Российской Федерации об утверждении новых ПТЭ, редакция п.4.1 должна быть изменена соответствующим образом.

3. В разделе 4 ПТЭ ПРС, п.4.3 изложить в редакции: «...Технические параметры поездной радиосвязи определяются ГОСТ 33973-2016 «Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля» и ГОСТ 34076-2017 «Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами».

4. В разделе 5 ПТЭ ПРС «Организация поездной радиосвязи», п.5.3.1 изложить в редакции: «Цифровые сети поездной радиосвязи организуются на базе стандартов TETRA, GSM-R (диапазон ДМВ), DMR (диапазон МВ). На малоинтенсивных участках железных дорог цифровые сети поездной радиосвязи могут быть организованы с использованием подвижных систем спутниковой связи. При организации цифровых сетей поездной радиосвязи стандартов TETRA и GSM-R все стационарные (базовые) станции, установленные вдоль линии железной дороги, соединяются со специализированным коммутационным оборудованием посредством транспортной сети, в качестве которой используются специально выделенные каналы связи, организованные с помощью цифровых систем связи».

5. В раздел 5 ПТЭ ПРС дополнительно включить пункт следующего содержания: «На перегонах и станциях малоинтенсивного участка поездная радиосвязь должна обеспечиваться с использованием существующих

типовых каналов связи ГМВ диапазона (аналоговый режим работы, при наличии соответствующей инфраструктуры), МВ диапазона (аналоговый и цифровой режим работы) и резервных голосовых каналов связи, организованных с использованием сетей подвижной спутниковой связи и РОРС GSM.

б. В разделе 6 ПТЭ ПРС «Техническая эксплуатация средств поездной радиосвязи» п.6.19, д) изложить в редакции: «При обнаружении в пути следования отказа или нарушения в работе приемопередатчиков (или радиостанции) основного и резервного диапазонов вне зависимости от классности и специализации железнодорожной линии следования подвижного состава, машинист обязан с ближайшего отдельного пункта или железнодорожного переезда (через помощника машиниста, начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда и др.) или с использованием средств РОРС GSM, подвижной спутниковой связи, либо сотовой связи, доложить об этом диспетчеру поездному и дежурному по ближайшей станции...» и далее по тексту.

Комментарии, предложения или замечания просим присылать на электронный адрес:

Хватов Леонид Викторович
Главный инженер проектов Дирекции развития
+7(495)380-21-50 (доб.212)
+7(916)602-42-73
E-mail: l.hvatov@z-it.ru